

# איגודי ערים אשכול רשויות בית הכרם הגלילי ואשכול רשויות גליל מערבי מכרז פומבי משותף 08/2024

הקמה ותחזוקה של עמדות טעינה לרכב חשמלי  
עבור איגודי ערים אשכול רשויות בית הכרם הגלילי  
ואשכול רשויות גליל מערבי

## תשובות לשאלות הבהרה

### 11 באפריל 2024

**מסמך הבהרות זה הינו חלק בלתי נפרד מההצעה**  
**שתוגש במסגרת מכרז 08/2024 של**  
**איגוד ערים אשכול רשויות בית הכרם הגלילי ואשכול רשויות גליל מערבי**

**מסמך א' – הוראות ותנאים כלליים**

1. מסמך א סעיף 1 בעמוד 4 למסמכי המכרז - עלות מכרז גבוהה מאוד, בעל שאר המכרזים העלות עמדה על 500-1000 ₪, גם באשכולות. בשים לב שיש רשויות שכבר יצאו במכרזים כגון עכו, נהריה, מטה אשר. בנוסף המכרז אינו מחייב את הרשויות להתקשר עם הזוכה. מתבקשים להעמיד את עלות המכרז על סך 1000 ₪.  
**הבקשה מתקבלת באופן הבא:**  
במקום האמור בפסקה הראשונה בפרק ריכוז ההוראות המכרז, בעמוד 4 למסמכי המכרז, יבוא: "עלות חוברת המכרז – 2,000 ₪ אשר לא יוחזרו בשום מקרה".
2. סעיף 5.2.3 בעמוד 8 למסמכי המכרז - הגבלה מעין זו מונעת תחרות ומונעת מהזוכה להתקין עמדות חדישות ואלי אף זולות יותר וכך מונעת התייעלות. בשים לב שהתחום חדש יחסית. יש עמדות אירופיות שנמכרות בהיקף קטן בארץ אבל נחשבות ספינת הדגל, אין זה נכון למנוע שימוש בהם. על כן יש לאפשר עמדות שהותקנו בארץ או בחו"ל. אין להתנות יצרן בהיקף מכירה שאינו ידוע לנו, לדוגמא שניידר שהיא חברת ענק בתחום החשמל רק עכשיו יצאו במטען DC.  
**הבהרה:**  
**הוותק הנדרש של לכל הפחות שנה בארץ הינו וותק היצרן או היבואן, ולא של המוצר.**
3. סעיף 5.2.4 בעמוד 8 למסמכי המכרז - העמדות לא מגיעות עם מערכת, מערכת הניהול היא פונקציה נפרדת בידי חברה אחרת. נא להוריד את הדרישה.  
**הבקשה נדחית.**

4. סעיף 5.7 בעמוד 9 למסמכי המכרז - מדוע אתם ממשיכים לדרוש תנאים שאינם רלוונטיים?? סיווג קבלני 191 הינו סולארי. כל מהנדס/ הנדסאי חשמל מוסמך לעמדות טעינה, שכן הנושא אינו סבוך. הנדסאי חשמל או מהנדס מקבל דיפלומה רק לאחר שצבר ניסיון רב. הינכם מתבקשים לקבל כל מהנדס/ הנדסאי חשמל, בדומה לכל המכרזים האחרים.

**הבקשה מתקבלת באופן הבא:**

סעיף 5.7 בעמוד 9 למסמכי המכרז – **מבוטל**.

סעיף 6.1.1.16, בעמוד 11 למסמכי המכרז – **מבוטל**.

נספח א-17, בעמוד 73 למסמכי המכרז – **מבוטל**.

5. סעיף 1.4.2 בעמוד 29 למסמכי המכרז - עלות ישירה של מונה חשמל הינה 20-60 אלף ש"ח לא כולל תכנון והכנת תשתית. הינכם מתבקשים להעמיד את הגרייס על 36 ו-48 חודשים בהתאמה.

**הבקשה מתקבלת באופן הבא:**

במקום האמור בסעיף 1.4.2.1 בעמוד 29 למסמכי המכרז, יבוא: "אפשרות א': עלות הקמת המונה תחול על הספק הזוכה. במקרה זה תינתן לספק תקופת "גרייס" של 24 חודשים ממועד התחלת הפעלת העמדה, בהם לא ישולמו "תשלומים לאשכול". במקרה של הקמת עמדות אולטרה מהירות (מעל 180 KW) יינתן לזוכה תוספת "גרייס" של 36 חודשים נוספים בהם לא ישולמו תשלומים לאשכול. האשכול יהיה רשאי להאריך את ה"גרייס" שיינתן לזוכה בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי."

6. סעיף 56 בעמוד 113 למסמכי המכרז - החוזה הינו חוזה לפאנלים סולאריים ואינו מתאים לעמדות טעינה.

**הבקשה נדחית.**

7. ביטוח צד ג' עמוד 143 למסמכי המכרז - נא להעמיד את האחריות על סך 4 מיליון ש"ח.

**הבקשה נדחית.**

8. ביטוח צד ג' בעמוד 146 למסמכי המכרז - נא להעמיד את האחריות על סך 4 מיליון ש"ח.

**הבקשה נדחית.**

9. ביטוח אחריות מוצר בעמוד 146 למסמכי המכרז - נא להעמיד את האחריות על סך 2 מיליון ₪.  
**הבקשה נדחית.**
10. תקופת ההתקשרות / ההסכם מול הרשות – אין התייחסות במסמכי המכרז.  
**הבהרה:**  
ההצעה הזוכה תעמוד בתוקפה בהתאם להוראות סעיף 4, בעמוד 7 למסמכי המכרז.  
בתקופה זו ניתן יהיה להזמין מהספק הזוכה עמדות טעינה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.  
המציעים מופנים לסעיף 4.2, על כל תתי סעיפיו, ביחס לתקופת ההתקשרות ביחס לכל עמדת טעינה.