

25 בינואר 2022

**פרוטוקול - מועצת איגוד ערים אשכול רשויות גליל מערבי - מיום 25/01/2022
לשכת ראש העיר עכו**

משתתפים:

מר שמעון לנקרי, ראש עיריית עכו ויו"ר אשכול רשויות גליל מערבי
מר רונן מרלי, ראש עיריית נהריה
מר משה דוידוביץ, ראש המועצה האזורית מטה אשר
דנה שלזינגר, נציגת ציבור מטה אשר
מרינה רוזנר, נציגת ציבור עיריית מעלות-תרשיחא (בזום)
רמי עטווה, גזבר מועצה מקומית מעיליא (בזום)
גב' אור סט- אלפסי, מנהלת לשכת ראש העיר, עיריית עכו
עו"ד עדי הרטל, יועמ"ש אשכול רשויות גליל מערבי
רו"ח יוסף עבדו, רואה חשבון של אשכול גליל מערבי (בזום)
עו"ד דביר לנגר
דב הלוי, יועץ
גב' לי-את כהן, מנכ"לית אשכול רשויות גליל מערבי
גב' רימא עבד, מנהלת כספים, אשכול רשויות גליל מערבי
מר יפתח לנדאו, מנהל מחלקת תכנון ומידע
מר אורי פרידלנד, מנהל מחלקת לפיתוח חברתי, אשכול רשויות גליל מערבי
מר ארז אליאס, מנהל מחלקת איכות סביבה, אשכול רשויות גליל מערבי
מר יאיר ברנס, מנהל אגף חירום וביטחון, אשכול רשויות גליל מערבי
גב' עינת פלאש, מנהלת לשכה, אשכול רשויות גליל מערבי

נושאים לדיון:

1. מנהרת השדרה- הצגת אפשרות למאבק בהחלטה
2. אישור מורשי חתימה- מינוי מורשה שני
3. אימוץ חוזר אשכולות- חוזר האוצר 06/2021
4. הקמת חל"צ עירונית לספורט ותרבות
5. פיתוח תחום המוסיקה- הגדלת התקשרות
6. שירותי רווחה אזוריים
7. אתר מיון פסולת גושית וגזם
8. עדכוני מנכ"לית

1. מנהרת השדרה

דביר: אנחנו מציעים מתווה לרכבת המכונה מנהרת השדרה. מנהרת השדרה תתחיל בתחנה מרכזית המפרץ דרך המנהרות לכיוון ת"א. עיריית חיפה מובילה תוכנית אחרת בה יהיו עוד שבע תחנות בעיר. במקום שהרכבת תגיע תוך 45 דקות היא תגיע בשעה ושלושים לת"א. מה שמתוכנן כרגע על ידי רכבת ישראל זה לסיים את הפרויקט של הוספת רכבות מהירות בחוף הכרמל.

דביר: עלות מנהרת השדרה היא 4.5 מיליארד ₪ עלות החלופה שמונחת על השולחן היא 13.5 מיליארד ₪, אם יבחרו בחלופה שאנחנו מציעים יפסידו את הסכום שכבר הושקע 2.5 מיליארד ₪ ועדיין יחסכו יותר מ-6 מיליארד ₪, בנוסף החלופה שלנו מבטיחה תועלת כלכלית ומושכת תושבים לגליל ומאפשרת עבודה בכל מקום- הערכה של כ-30 מיליארד ₪ בתועלות כלכליות עתידיות. גם אורי אילן מחוז צפון תומך בנו בחלופה זו.

שמעון: מכירים את העסק, לא סתם מוציאים את המכתבים, איחרנו את הרכבת כי התחלנו מאוחר, ההחלטה כבר התקבלה. יש להוציא ארבעה מכתבים לשרי התחבורה והאוצר, לראש הממשלה וליאיר לפיד. בניסוח דומה בשם האשכול, הטיעונים: 1. הזמן ומשמעות הזמן על הפיתוח המדהים שתורם לכלכלה ואמור לעניין את האוצר. 2. הנושא של הזמנים לא יעלה על הדעת שיהיו עוד 40 דקות נסיעה. בואו נלך בכמה חזיתות- לקחנו חברה שתתחיל לקדם את הנושא מול הפוליטיקאים, הפתרון פוליטי

דנה: מישהו ניסה לדבר עם עיריית חיפה?

שמעון: ניסיתי לדבר, אין עם מי לדבר

לי-את: שואלת את יפתח איפה זה עומד?

יפתח: אני מציע שיפעילו את נוהל פרי"ת - הנחיות לבדיקת כדאיות פרויקטים תחבורתיים.

דבר שני היינו גם בוועדה אצל שי קדם, בסוף עיריית חיפה לא הסכימו, ורטמן מהנדס חיפה דפק על השולחן הם סיכמו מראש עם הרכבת והאוצר - הסכמים מחייבים אסור לבטל.

דביר: טוען שלא קיבל מנדט, שבע שנים חלפו

דביר: חיפשנו לקבל אמירה שהפיצול לא נכון כדי להגיש ערעור. התוכנית טובה לחיפה והצפון, נושא של מפרץ ירוק. עוד דבר החלטת הממשלה לטובתנו, עיריית חיפה אין עם מי לדבר.

דביר: שכל חברי הכנסת יחתמו שהם רוצים את מנהרת השדרה

משה: היתה פגישה בוועדת הכלכלה עם השר לפיתוח הנגב והגליל, מכינים תוכנית לצפון לא יודע על מה זה מתבסס, אני אישית לא יודע. צריך לשים את הנושא על סדר היום. יכול להיות כהחלטת ממשלה.

שי קדם הוא אדם רציני ומקצוען צריך לקבוע איתו פגישה ללכת אליו, הוא צפוני.

דביר: היה דיון במחוזי, עדיין אין החלטה לדברים האלה תהיה השפעה. בשמיני לחודש יש להגיש התנגדות מועד אחרון

שמעון: אנו מדברים על לוחות זמנים, צירוף שדולת הגליל. מסכם: יש להוציא את המכתבים ולערב את שדולת הגליל.

דביר ודב עזבו את החדר.

2. אישור מורשי חתימה-

לי-את: טל כהן עזב את האשכול ויש למנות מורשה חתימה במקומו.
עדי: צריך למנות מנכ"ל וגזבר כמורשי חתימה.
החלטה פה אחד: למנות את רימא עבד, ת.ז. 200883171 כמורשת חתימה יחד עם שמעון לנקרי, ת.ז. 057135642, ו-לי-את כהן, ת.ז. 023623630
חתימת רימא יחד עם חתימת אחד משני מורשי החתימה האחרים בתוספת חותמת האשכול או שמו המודפס יחייבו את האשכול לכל דבר ועניין.
לבטל את טל כהן, ת.ז. 21525712 כמורשה חתימה

3. אימוץ חוזר אשכולות

לי-את: משרד האוצר הוציא חוזר חדש לשכר ותנאי העסקה לעובדים המועסקים באשכולות ויש לאשר אותו, שלחנו לכם אותו במייל.
החלטה: מאושר פה אחד

4. הקמת חל"צ עירונית לספורט ותרבות

אורי: כדי להקים קבוצות ספורט אזוריות צריך חברה לתועלת הציבור (חל"צ), כדי להקים קבוצה-כמו מכבי או הפועל בענפים שונים כמו כדורגל נשים.
שמעון: עמותה צריך לרשום וזה סיפור
מרלי: אני מציע שבמקום להקים עמותה תעבדו דרך העמותה שלי או דרך עמותת התיירות.
אורי: אי אפשר להקים עמותה או חל"צ ספורט בתור עמותת תיירות שכן מדובר במטרות שונות בעמותה.
שמעון: תיירות אי אפשר עם תרבות וספורט, רוצים להקים חל"צ לספורט ותרבות חדשה של האשכול.
משה: אנחנו יודעים לעשות שיתופי פעולה. המנכ"לים שלנו חשבו גדול וניסו לרכז את כל התחומים כדורסל, כדורגל, כדורעף לא הכל עובד. צריך ללכת על כיוון של נערות בכדורגל אין דבר כזה באזור, או כדורסל, קבוצת אגרוף אשכולי, שיט וייקראו להן קבוצות אשכול גליל מערבי.
להרים את התחום הזה, מציע שזה יהיה אשכולי.
שמעון: מעלה את ההצעה להקים חל"צ של האשכול
החלטה: מאושר פה אחד

5. פיתוח תחום המוסיקה - הגדלת התקשרות

אורי: כדי להפעיל את תוכניות בית-ספר מנגן וקדם קונסרבטוריון במזרעה, פסוטה ומעיליא יש צורך להגדיל את ההתקשרות עם אחראי המוסיקה ב- 4000 ₪ לחודש למשך 8 חודשים, משולם מהרשויות הפעילות
החלטה: מאושר פה אחד

משה: כל ישיבה מתעסקים עם הנושא שהרשויות לא משלמות
לי-את: העניין סודר, סוכם שרימא מעבירה למנכ"לים אחת לחודש חובות ונסגר העניין
שמעון: השתפרנו בגביית החובות

6. שירותי רווחה אזוריים

אורי: סיימנו מיפוי מעמיק במחלקות הרווחה כדי להתקדם בתחום של פיתוח שירותי רווחה אזוריים. כיום יש מחסור במגוון שירותים בגלל שהרשויות קטנות, המאצינג גבוה, אין מספיק מטופלים וכו'. למשל עכשיו יש קול קורא למרכז טיפולי לצעירים בסיכון, שאף רשות לא יכולה לגשת לבדה. יוצאים לתהליך משמעותי. מבקש שתכירו את זה, יהיה צורך בהחלטות אמיצות בהמשך

שמעון: מעולה, עולה לנו כסף?

ליאת: 25% יתחלק בין הרשויות, תלוי בתוכנית

שמעון: אם נופל על 14 רשויות זה מתחלק ביניהן

משה: הסוציו של האשכול קובע וזה טוב

דנה: בהצלחה זה ממש חשוב

7. אתר מיון פסולת גושית וגזם

לי-את: מעדכנת שארז אתמול הגיע למתווה עקרוני לגבי הקמת אתר מיון לפסולת גושית וגזם. צריך לסגור את הפרטים הקטנים, להקמת המתקן יהיו 3 מקורות מימון: אשכולות בית הכרם וגליל מערבי ומשרד הגנס. אני מבקשת החלטה שלכם להשתמש ב- 5 מיליון ₪ מתוך קו"ק 7714 שיועדו לפתרון קצה כחלקנו בהקמת האתר. אשכול בית הכרם והמשרד ישקיעו באתר סכומים דומים. עלות הכשרת המתקן כולל ציוד כ 14 מיליון ₪

משה: מי הוועדה שמטפלת בזה?

לי-את: מאיר חלי, גבי נעמן, אייל שמואלי ויניב אשור. אני מבקשת שמשה יצטרף לוועדה בשלב הזה.

משה: בסדר גמור

לי-את: אני מבקשת לקבל 3 החלטות: החלטה לשימוש בחמישה מיליון ₪, החלטה שהחלטות הוועדה תחייב את האשכול. חשוב לציין שאנחנו נצא למכרז על פי כל דין על בסיס המידע שיש בידינו.

להשתמש ב- 5 מיליון המיועדים לפתרון קצה בקו"ק 7714 להקמת המתקן

החלטה: מאושר פה אחד

החלטות הוועדה מחייבות את האשכול

החלטה: מאושר פה אחד

לצאת למכרז להקמת מתקן טיפול בפסולת גושית וגזם

החלטה: מאושר פה אחד

8. עדכוני מנכ"לית

לי-את: מתכלל אנרגיה, מציעה להפוך למיקור חוץ באמצעות מכרז יועץ ולהוציא מהמבנה הארגוני של האשכול.

החלטה: מאושר פה אחד

תוכנית האב- ורד סולומון

שמעון: הוועדה תתקיים ב-22/02/22 רוצה לוודא שכולם באים

עמותת תיירות

לי-את: עמותת התיירות קלטה מנהלת חדשה ונציג אותה בישיבה הבאה.

משרד התיירות רוצה להרחיב עבודה מול האשכולות

חיברנו את העמותה אלינו ויכולים להציג שאנו עובדים עם התיירות.

שמעון: מי זו? מאיפה היא באה מעולם התיירות?

רון: לא באה מעולם התיירות

לי-את: התרשמנו לטובה ונראה שהיא מבינה עניין.

נושאים נוספים

משה: קראתי בתקשורת שראש הממשלה החלופי אישר תקציב מיוחד בסך 30 מיליון שח לרשות

הזיכרון לשואה ולגבורה "יד ושם", יוזמה מבורכת, אני רוצה לפנות למדינה בבקשה שלוחמי

הגטאות יקבלו 10 מיליון שח, אני מבקש את גב מועצת האשכול בעניין שזו תהיה בקשה אזורית.

שהאשכול יתמוך בזה.

החלטה: מאושר פה אחד

סיום הישיבה - הישיבה ננעלה.

הפרוטוקול מאושר,

שמעון לנקרי
ראש עיריית עכו
יו"ר אשכול רשויות גליל מערבי

לי-את כהן
מנכ"לית
אשכול רשויות גליל מערבי

כותבת הפרוטוקול: עינת פלאש