



פרוטוקול ישיבת דירקטוריון שנערכה ביום שני 09/07/2012  
בעיריית מעלות - תרשיחא

**נוכחים:**

**חברי הדירקטוריון:**

מר סיון יחיאלי – מ.מ. יו"ר הדירקטוריון, ראש המועצה המקומית כפר ורדים  
מר אבי קרמפה – ראש המועצה האזורית מעלה יוסף ויו"ר פורום קו עימות  
מר סאלח פארס – ראש המועצה המקומית חורפיש  
מר גבי נעמן – ראש המועצה המקומית שלומי  
מר ביאן קבאלן - ראש המועצה המקומית בית גאן  
מר איל שמואלי, נציג ציבור

**משתתפים נוספים:**

מר דייוויד מינגלגרין – סמנכ"ל כספים, חמ"ת, משרד התיירות  
גב' אורלי צארום – מנהלת פרויקטים וחוזים, חמ"ת, משרד התיירות  
גב' אלה אילת – מנהלת מפעם עמק יזרעאל  
מר קובי לנגלבר - המנהל המקצועי של תוכנית "חיים בגיל"  
גב' גחית זלינגר – יועצת לאיכות הסביבה, מטעם האשכול  
מר ירון כהן – יועץ למועדון הצרכנות, מטעם האשכול  
מר אלעד טופל – יועץ להתייעלות אנרגטית, מטעם האשכול  
מר מיכה בר מאיר – עמותת i.t.s בטיחות בתחבורה  
גב' אסנת גץ – מנהלת קמפוס בית בירם, האוניברסיטה הפתוחה  
ד"ר ענת הרבסט – מרכזת ביי"ס לשלטון מקומי, האוניברסיטה הפתוחה  
מר ליפז ויניצקי – מנהל השיווק, האוניברסיטה הפתוחה  
גב' אורלי גינת גוטמן – מנהלת שיווק של האוניברסיטה הפתוחה  
ד"ר רמזי חלבי – מרכז השלטון המקומי  
מר סילס ליביליה – סמנכ"ל עיריית מעלות-תרשיחא  
מר עפר בוזו – סמנכ"ל פרויקטים ואסטרטגיה מעלות - תרשיחא  
מר אמיר נוימן – מנהל חכ"ל מטה אשר  
עו"ד עדי הרטל- יועמ"ש המלווה לפרויקט התייעלות אנרגטית  
מר ניר מסיקה – יועץ ומנהל פרויקטים למ.מ. יו"ר הדירקטוריון  
מר שחם תמיר – מנהל פיתוח כלכלי אשכול גליל מערבי  
מר אריק מויאל – מנכ"ל אשכול גליל מערבי

מר סיון יחיאלי, פתח את הישיבה והוסיף התנצלות בשם מר שלמה בוחבוט ומר יהודה שביט, שנבצר מהם להופיע עקב ישיבות לא מתוכננות בירושלים.

**חלק א' עדכונים:**

**1. שינוי הרכב ועדת המכרזים של האשכול:**

אריק מויאל: ועדת המכרזים של האשכול מורכבת ממר סיון יחיאלי, מר סאלח פארס ומר מור תרזי (מעלה יוסף), עקב סיום עבודתו של מור תרזי במועצה מתבקש למנות נציג אחר, מוצע על ידי מר אבי קרמפה למנות את מישל זרקא עובד מועצת מעלה יוסף, כמחליפו של מור תרזי.

**החלטה:**

מאשרים את מינויו של מישל זרקא כחבר בוועדת המכרזים במקומו של מור תרזי.



**2. הגשת קול קורא תוכנית האשכולות:**

**אריק מויאל:** האשכול הגיש למשרד הפנים את תוכניות העבודה, והתוכניות האסטרטגיות של האשכול לשנים הבאות מתוך מטרה להיכלל בקול הקורא של המשרד לשלוש שנים הבאות. מדובר על הקצבה של המשרד בגובה של 300 אש"ח לשלוש שנים לשכר מנכ"ל וכן הקצבה של 2.2 מלש"ח לשלוש שנים לפעילות (באמצעות אלכא-גוינט), עצם ההכרה של משרד הפנים בתוכנית האשכול אשר יום היו"ר זהו הישג גדול כל שכן האשכול שלנו יהיה מתוקצב באופן קבוע ומוכר על יד הגורמים הרלוונטיים וכך נוכל לתכנן פעילות הן של פרויקטים והן של תוכניות עבודה כאשר הנושא התקציבי ידוע מראש וקיים, בלא שנצטרך לכל פרויקט ואף לשכר ולפעילות לחפש מקור מימוני כל שנה מחדש כפי שאנו עושים עתה.

**3. הגשת קולות קוראים לרשויות האשכול:**

**אריק מויאל:** הגשת הרשויות קול קורא "תג הסביבה" הגשנו למשרד להגנת הסביבה את הקול קורא בשם הרשויות שלומי, כפר ורדים, תורפיש, בית ג'אן. כל הרשויות שהגשנו אותם אושרו ותוקצבו על ידי המשרד והשלמו את כלל המסמכים והאישורים הנדרשים. נחתמו ההסכמים עם חברת הייעוץ "אביב" אשר מלווה את הרשויות בפרויקט מול המשרד להגנת הסביבה, כאשר האשכול מרכז את הפעילות ביחד עם אנשי הקשר ברשויות מתוך להכניס את כל האשכול לפרויקט תג הסביבה.

**הגשת הרשויות למכרז של משרד התשתיות:** גם כאן, הגשנו את הרשויות מטה אשר, כפר ורדים, ושלומי, לתוכניות להתייעלות אנרגטית, המשרד אישר את כל הרשויות שלנו במכרז ועתה אנו בהשלמת החתימות על ההסכמים מול משרד התשתיות ולאחר מכן מול חברת הייעוץ ec&t אשר מלווה את הפרויקט ואת הכנת הסקר והמכרז מטעמנו. המטרה היא להמשיך להגיש את כלל הרשויות לקולות הקוראים ובכך לנצל את האשכול לפעילות ברמת הרשות וברמת האשכול.

**הצגת הפרויקטים**

**4. פתיחת שלוחה של האוניברסיטה הפתוחה ללימודי המש"מ במעלות-תרשיחא**

**ד"ר רמזי חלבי** הציג את הפרויקט, כאשר הרעיון הוא הקמת בית ספר במעלות והסביבה, ללימודים בשלטון המקומי, בשיתוף פעולה עם האוניברסיטה הפתוחה. בית הספר מציע לימודי תואר ראשון (B.A) במדעי החברה בשילוב לימודי תעודה במינהל שלטון מקומי. כ-70% מעובדי הרשויות לא מתחזקים היום בתואר אקדמי והצלחת הפרויקט תלויה בתמיכת ראשי הרשויות ובשיווק לעובדים. מציין כי אושרו שעות על חשבון הלימודים וישנה הכרה של הלימודים לצורך השתתפות בשכ"ל. בהסתמך על דברי מר שלמה בוחבוט, פורסם קול קורא למכללות בארץ להקמת המיזם, שבסופו נבחרה האוניברסיטה הפתוחה. הפיילוט יתקיים באזור הצפון ובמקביל גם באזור הדרום. חלבי מאתחל הצלחה לפרויקט ומאתחל לעלות את רמתה של הרשות המקומית.

**ד"ר ענת הרבסט** הוסיפה כי הרעיון הוא לגבש קבוצה של כ-25 תלמידים שיתחילו ויסיימו יחדיו את הלימודים, תוך ליווי והכוונה צמודים. הלימודים יתקיימו בשעות אחה"צ ובימי שישי וחשוב לציין כי ישנה הכרה בלימודים קודמים במסגרת השלטון המקומי, עד 18 נ"ז, שתוביל לקיצור זמן הלימודים.

**התייחסות:**

- **גבי נעמן:** מבקש להעיר כי היה צריך לבדוק לפני הדיון היכן ממקמים את השלוחה. בכל מקרה, מברך את עיריית מעלות על היוזמה ומציע שהם ינהלו את הפרויקט. ומוסיף כי אם זו יוזמה של האשכול, יש לקיים דיון מסודר היכן תמוקם השלוחה.
- **סילס ליביליה:** השלטון המקומי יצא לקול קורא. והיוזמה לעלות את הנושא לדיון הינו של היו"ר. הרעיון מבורך ואת סוגיית המיקום יש לפתור מול היו"ר. כמו כן, נקודת הפתיחה אמנם במעלות ובהמשך ניתן לקיימה בכל רשות אחרת. סילס מבקש מראשי הרשויות לעודד את העובדים להירשם ללימודים אלו.



- **אבי קרמפה:** מציע להתמקד בפרויקט עצמו ולקיים אח"כ דיון עקרוני על הטכניקה. ובכל מקרה אם זה פרויקט של האשכול אזי היה צריך לבוא לדיון מוקדם בפנינו ואם לא אזי מדוע זה על סדר היום.
  - **סיון יחיאלי:** זהו פרויקט שרק בשלב הסופי מתחברים אליו וכאן אנו מתבקשים לשווק אותו לתושבים.
  - **סאלח פארס:** הרעיון מבורך ויעלה את רמת העובדים באזור.
  - **ליפז וינצקי:** זהו פרויקט של המשי"מ המתחיל במעלות וניתן להעבירו לרשות אחרת או לקיימו במקביל בכמה רשויות.  
כמו כן, וינצקי מבקש לשתף את הנוכחים בתוכנית השקה של משרד החינוך, חלופת בגרויות. התוכנית תציע לתלמידי תיכון ברחבי הארץ לשלב קורסים אקדמיים במסגרת לימודיהם.
- סיון יחיאלי, הביע תודתו לחברים מטעם האוניברסיטה הפתוחה והציג את הפרויקט הבא.

## 5. פרויקט פארק האופניים בגליל המערבי

**אריק מויאל:** ביקש להודות לנציגי משרד התיירות אשר אישרו את הפרויקט ואת התקציב וכיבדו אותנו בנכחותם בישיבה ופתח את הדברים בכך שהפרויקט הני"ל מהווה בסיס לחיבור בנושא התיירות. הפארק נוגע בכל הרשויות וזוהי נקודת ממשק ראשונה וחשובה עבורנו, כן הוצגו השותפים כדוגמת חמ"ת, קק"ל, רטי"ג, מטי"י גליל מערבי, משרד התיירות, הרשות לפיתוח הגליל, מגבית בריטניה ורשות ניקוז ונחלים ועדכן כי אושר תקציב בסך 250 אלף ₪ ממשרד התיירות באמצעות חמ"ת התקציב עבור דרך מ.א מעלה יוסף והסכם ההתקשרות בינם לבין חמ"ת כבר נחתם ואושר כאשר ניהול הפרויקט מבוצע על ידי האשכול. התקציב מחולק לתכנון מפורט והכנת תיקי מכרז, בניית אתר אינטרנט ייעודי, בניית המוצר התיירותי (תוכנית אב), וכן תכנון תחליך המיתוג והמיצוב של הפרויקט, אנו נמצאים בשלבי חתימות על ההסכמים עם הגורמים השונים. כן הוצגו אבני הדרך של הפרויקט כאשר תחילת ביצוע שלב תכנון השבילים באמצע יולי 2012, וסיום ביצוע מרחב השבילים באפריל 2013.

### התייחסות:

**סאלח פארס:** מי אחראי על תחזוקת השבילים?

**שחם תמיר:** כל מבואה תתחזק ע"י הרשות בה היא נמצאת, הנושא אושר בישיבה האחרונה על ידכם.  
**אייל שמואלי:** ממליץ ללמוד את המודל של פארק האופניים מהולנד, לפיו הפארק ישרת לא רק רוכבי אופניים אלא גם משפחות, ואדם בכל גיל/מגבלה יוכל לרכב וליהנות משירותי הפארק.

**שחם תמיר:** קהילת האופניים מונה היום כ- 200 אלף רוכבים.

**גבי נעמן:** מצוין כי חשוב שהמסלול יעבור בכל הרשויות. מבקש להוציא קול קורא לצוות היגוי, שיהיו שותפים לרעיון וכמו כן, לצרף את רעיה שטראוס ושמוליק בן דרור לעזרה במימון.

**אריק מויאל:** בהקשר הני"ל, נערכה ישיבה עם גבי רעיה שטראוס בראשות היו"ר סמנכ"ל מעלות ובהשתתפותי וכי סוכם עמם כי ישתלבו בפרויקט וכן בנדבכים נוספים בתחום התיירות.

**אמיר נוימן:** הרעיון הוא להביא ספורטאים מחו"ל לאימונים בארץ בתקופת החורף. ובכך להעלות את תיירות החוף באזור. בנוסף ישנו אירוע ב- 19/20 באוקטובר לרכיבת אופנים אשר יתקיים בראש הנקרה. הקושי הוא להביא תושבים מקומיים לאירוע מסוג זה, ויש קריאה לתושבים לקחת חלק באירוע, כנס בנושא הני"ל יתקיים ב- 16/8/12.

**סיון יחיאלי:** צריך לדאוג לשיווק ושת"פ רציני כי התושבים המקומיים לא מכירים את האירועים.  
**אמיר נוימן:** יש לדאוג לשילוט ביישובים.

**עופר בוזו בוזו:** המסלול חוצה את כל הגליל, מתחיל ומסתיים בראש הנקרה.

### התייחסות נציגי החמ"ת:

**אורלי צארום, מנהלת חוזים והתקשרויות, חמ"ת:** החמ"ת היא חברה ממשלתית לתיירות, זרוע ביצוע של משרד התיירות, אחד מהנושאים המרכזיים בה הוא פארק שבילי אופניים באזור הצפון והדרום, אנו רואים באשכול דבר נהדר כאשר הרעיון שאנו נעבוד מול גורם מתכלל אחד הוא רעיון טוב ושאנו תומכים בו, אנו נמצאים בשלב התכנון כאשר המטרה כמובן להמשיך ללוות את הפרויקט גם בהמשך.



**דייוויד מינגלגריין, סמנכ"ל כספים, חמ"ת:** כאשר הפרויקט הוצג לנו, אנו מיד היינו בעד משום שהפרויקט משתלב בתוכנית הארצית לשבילי אופניים, ואזור הגליל המערבי היה אזור בעל חוסר תכנוני, ועל כן יוזמה זו משתלבת עם התוכנית הכללית שלנו. הרעיון הוא לרשת את המדינה בשלושה שבילי אורך ושלושה שבילי רוחב בהשקעה של 100 מיליון ₪ ובכך ליצור מנוף תיירותי אזורי התורם ישירות לפיתוח הכלכלי האזורי, החמ"ת היו שותפים לפארק האופניים ברמת הנגב ויצרו שת"פ מוצלח עם הצימרים והמלונות באזור, אני מאמין כי גם בפרויקט הזה נשיג את היעדים ונהפוך את האזור למקום אטרקטיבי ברמה גבוהה לרכיבת אופניים.

#### החלטה:

ראשי הרשויות מודים לאורלי ודייוויד מהחמ"ת על אישורם וקבלת התקציב לפרויקט ומנחים את מנכ"ל האשכול לפעול להשלמת ההליך מול הגורמים הרלוונטיים, יועצים, מתכננים וכו' בהתאם למתווה הפעולה ולוחות הזמנים אשר הוצגו בישיבה, ולעדכן בדבר ההתקדמות של הפרויקט.

#### 6. הכנת תכנית אב לאזרחים ותיקים יישובית ואזורית כפיילוט

**אריק מויאל:** במסגרת שיחות שנערכו עם מנהלת מפעם עמק יזרעאל האחריית על הפרויקט מטעם משרד הפנים, וכן עם מנכ"ל המשרד לאזרחים ותיקים היוזמים והמתקצבים את הפרויקט, גובש מתווה פעולה להכנת תוכנית אב יישובית לרשויות האשכול וכן תוכנית אב אזורית במסגרת האשכול, כאשר הפעילות במסגרת האשכול תוכר כפיילוט של המשרד ובשל כך המשרד יממן שתי משרות בגובה של 100% לכל משרה להכנת התוכניות הללו וזאת ללא צורך בתוספת במציג מטעם הרשויות. האשכול בשיתוף מפעם יפרסם את המכרז ויגייס את מנהלי התוכניות שיפעלו ברשויות, כאשר ההתקשרות עצמה תהיה מול המפעם.

**גבי אלה אילת, מנהלת מפעם עמק יזרעאל:** במרכז התוכנית עומד האזרח הותיק. תוחלת החיים מתארכת וחובן כי יש להיערך למצב בו צריכים לתת משקל לאזרחים הותיקים. חייב לאה נס ומנכ"ל המשרד לאזרחים ותיקים מר אהרון אזולאי, הבינו שהתוכנית יכולה לעבוד בשיתוף הרשויות המקומיות בהצלחה. המפעם פועל ברמה הארצית וכך גם הפרויקט. נבחרו 10 רשויות לפיילוט, כאשר אחת מהן היא מועצה מקומית שלומי. ע"פ החלטת הממשלה, כל הרשויות יוכלו להצטרף לתוכנית. אילת הביעה הערכתה הרבה לערכי האשכול והציעה ניסיון יחיאתי שת"פ להובלת המהלך באמצעותו, להתאים את התוכנית לכל רשות על פי צרכיה. אילת סיימה בכך שהמידע והטכנולוגיה לא חייבים להיות ישוביים אלא אזוריים. ובנוסף ציינה כי קיים אתר אינטרנט לתוכנית והיא מלווה בהכשרות מקצועיות.

**מר קובי נגלבן, המנהל המקצועי של תוכנית "חיים בגיל":** התוכנית הקיימת היום לאזרח הותיק לא תתאים עוד 10 שנים. הרעיון הוא ללמוד מה הצרכים של האזרח הותיק ולתכנן אותם לעתיד. המתכנתת היא הרשות המקומית. תפקידה לקבל החלטות בתהליך תכנון שנתי ובחינת כל תחומי החיים. התכנון מבוצע בשלושה מעגלים:

1. פרום מצומצם מהרשויות
2. הפרום הני"ל + משרדי הממשלה
3. מעגל שיתוף הציבור

#### התייחסות

**גבי נעמן:** שלומי היא אחת מ-10 הרשויות בישראל שנבחרה כפיילוט לתוכנית. זוהי ברכה גדולה לכל רשות. יוצרים תוכנית אב לישוב, שממנה נגזרים תהליכים מאוד מעניינים. התהליך מאוד מורכב, עם דינמיקה של שעות עבודה רבות. ממליץ שרק מי שמוכן לעבודה קשה ומורכבת ייכנס לתוכנית הני"ל. כמו כן, חושב שזהו דבר גדול, מתקבל מידע רב וסקר משמעות לטובת המועצה ומציין כי משולבים מומחים מאוד טובים בתוכנית. הציג כדוגמא, תכנון של בניית בתים בשלומי עם יחידת דיור נפרדת אשר תשמש בעתיד כמגורים להורים, האזרחים הותיקים. בנוסף ממליץ למנות רכו אזרחים ותיקים במועצה שיהיה אחראי על התוכנית ולגשת לפרויקט כאשכול.



**אריק מויאל :** מר אהרון אזולאי, המנכ"ל נעתר לבקשת האשכול ומכיר בו כפיילוט ולפיכך פוטר את רשויות האשכול ממציג ומעמיד פרויקטורים עד לגובה של 200% משרה לטובתו, אך יש דרישה של המשרד מרשויות באשכול להיות מחויבים לפרויקט משום שמדובר בתהליך ארוך וייסודי.

**סיון יחיאלי :** זו תוכנית יישובית וכן תוכנית אזרית, דבר אשר מגשים את תכלית האשכול.

**אלה אילת :** אתם פשוט נהנים מהפלטפורמה שנבנתה כאשכול.

**סיון יחיאלי :** מבקש שאחד הפרויקטורים יהיה דובר ערבית.

**אלה אילת :** אנו בעד להביא אנשים מהרשויות באשכול והם יעברו הכשרות מסודרות על ידי המפעם.

## החלטה:

ראשי הרשויות אשרו את הצטרפותם לתוכנית, וכן הביעו את תודתם למנכ"ל המשרד לאזרחים ותיקים לכן למנכ"לית מפעם עמק יזראעל, וכי ינחו את עובדי המועצה הרלוונטים לשתף פעולה עם מנהלי התוכניות ובכלל ככל שיידרש. ראשי הרשויות הנחו את מנכ"ל האשכול להשלים את ההליכים להוצאה לפועל של תוכניות האב, כינוס צוותי העבודה, גיוס היועצים, מינוי נציגי הרשויות וכדומה.

## 7. פרויקט להתייעלות אנרגטית-מכרז משותף

**אלעד טופל היועץ המלווה :** הציג את תוכנית העבודה, לפיה הסתיים תהליך של מיפוי תאורת פנים וחנף ומערכות מיוזג בכל רשויות האשכול. ראשי הרשויות קיבלו תוברת סקר והמלצות ברמה היישובית להתייעלות אנרגטית.

**גבי נעמן :** משבח את החוברת שהוכנה למועצת שלומי. ומוסיף, כי זהו אחד הפרויקטים לרווחת הציבור ולרשויות המקומיות, ויצירת דינמיקה של חיסכון והתייעלות.

**אלעד טופל :** הציג את העקרונות בבסיס המכרז, לפיו ייבחר זכיין שיעבוד בשטח. תקופת החזר מתחלקת להחזר מיידי, החזר עד 3 שנים והחזר בין 3-5 שנים. אלעד טופל מוסיף כי אנו נמצאים בקשר עם בנק דקסיה למימון הרשויות.

**גבי נעמן :** מציע את האופציה השלישית, 3-5 שנים ולקחת יזם שימשיך לתחזק בכל התקופה את המערכות.

**אריק מויאל :** כל הרשויות השלימו את האישורים הנדרשים במליאות ליציאה למכרז כולל מינוי נציגים, לוח הזמנים המוצג שאפתני ונלקחו בחשבון עיכובים למיניהם. במסגרת החלופות, נבדקו כולן ונמצאו שתיים רלבנטיות. במסגרת זו יוצאים למכרז, הספק מספק את החלופות, תחזוקה וכו' ומחייב לחסוך. ועדת המכרזים המשותפת תתכנס ובפני חבריה יוצגו מסמכי המכרז, המתווה ואופן הפעולה להעלות ולהתייעלות, וכמובן לאישור.

**גבי נעמן :** מבקש לראות את המודל בצורה יותר מפורטת, ולראות שיש חיסכון ולאחר 3 שנים הוא גם מרוויח ממנו.

**אריק מויאל :** ניתן לראות כי בסקר יש המלצות לחיסכון מיידי שקשור אך ורק בנו, בלי התערבות קבלן, וזאת על ידי חינוך נכון והתווית פעולה של הגורמים הרלוונטיים ברשויות.

**עופר בוזו :** המשמעות לכך היא, שהיום שווה להחזיק עובד בחצי משרה שתפקידו לצמצם את צריכת החשמל.

**גבי נעמן :** רוצה לקחת חלק בפרויקט רק בתחום תאורת הרחוב ולא במבני המועצה. לטענתו קבלנים מחפשים טעויות ואנו צריכים להיזהר.

**אמיר נוימן :** מבקש מאלעד טופל להגיע לפורום המקצועי של הרשות ולהציג את המסקנות.

**סיון יחיאלי :** זהו פרויקט חשוב מאוד וצריך להתקדם עימו.

## החלטה:

מאשרים את ההתקדמות בפרויקט, החשתתפות והיציאה במכרז, ומנחים את מנכ"ל האשכול לכנס את ועדת המכרזים המשותפת להשלים את מסמכי המכרז וההליכים הנדרשים ליציאה למכרז.



## 8. כרטיס תושב ומועדון הצרכנות

**ירון כהן, יועץ למועדון הצרכנות:** הציג את רעיון הפרויקט, לפיו יוצרים ערך כלכלי ותוכני לתושבי האזור. הרעיון מבוסס על שני מדרגי פעילות:

1. כרטיס תושב – ללא עלות, מיועד לתושבי האזור ומעניק הטבות בסיסיות.
2. מועדון לקוחות – מציע לחבריו מגוון הטבות רחב, כרוך בתשלום. מודל ההכנסות – הספק יפריש מסך כל ההכנסות נגזרת אחוזית, אשר תתחלק בין סבסוד ההטבות והכנסות האשכול. לאחר בדיקה, נמצאו בין 7-10 ספקים רלוונטיים והוא מאמין שחמישה מהם ייגשו למכרז.

**גבי נעמן:** האם יהיה כפל הטבות?

**ירון כהן:** הסגירה העסקית תתבצע מול בית העסק, ובמסגרת כרטיס המועדון ננסה להשיג הטבות טובות יותר. הוצאות המועדון וכרטיס התושב יהיו באחריות הספק והאשכול יצטרך לקחת חלק בגיוס חסויות וספונסרים. יש נכסים באשכול כדוגמת היכל התרבות במעלות, קאנטרי כפר ורדים וכדומה שיוכלו לתת הטבות לתושבי האשכול.

**ירון כהן:** המטרה היא להשיק את המועדון בינואר 2013.

### החלטה:

מאשרים את ההשתתפות במכרז, ומנחים את מנכ"ל האשכול להשלים את ההתקשרויות עם היועצים, ולכנס את ועדת המכרזים של האשכול, להכנת מסמכי המכרז וההליכים הנדרשים ליציאה למכרז בהתאם למתווה שהוצע.

## 9. מערך בטיחות בתחבורה, שת"פ עם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, its ואור ירוק

**סיון יחיאלי הציג את מר מיכה בר מאיר מאגודת its.**

**מיכה בר מאיר:** הציג את התוכנית "תו התקן לניהול בטיחות התחבורה", שמטרתה לוודא קיומם של אמצעי בטיחות טכנולוגיים וניהוליים, המוטמעים בתשתיות הרשות ובאמצעי התחבורה של ספקי השירות העובדים עימה (חברות הסעה, פינוי אשפה ואחרים). הרעיון הוא לבנות תו תקן בשיתוף איגוד its, עמותת אור ירוק, האשכול ו הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים. בתחילה פנה בר מאיר למר שלמה בוחבוט, שברך על המהלך. בוצע סקר ניהול בטיחות התחבורה לרשויות מטה אשר ומעלה יוסף, כשהאחרונה קיבלה ציון טוב. כחלק מתהליך בניית תו התקן, הספקים יתבקשו למלא סקרים אינטרנטיים שלאחר ניתוחם יוצגו לרשויות. רב החברות מוכנות לצאת למהלך כזה, שיוביל להרמת נושא בטיחות התחבורה.

### התייחסות:

**סיון יחיאלי:** בחרנו להריץ פרויקט זה בכפר ורדים, וזכינו באוטובוסים טובים יותר ומציע פרויקט זה גם לחברי האשכול.

**סילס ליביליה:** כל יוזמה של חדשנות בטיחותית חושף את הרשות לבעייתיות בהמשך הן מצד הספק והן מצד התושב. כל עוד משרד התחבורה לא שותף בתקנות, לא ימליץ לראש הרשות להצטרף לפרויקט.

**גבי נעמן:** תו תקן פנימי כזה יוצר מחויבות לפרויקט, ועולה השאלה אילת האם נוכל לעמוד בה? לדעתו התשובה היא לא.

**אבי קרמפה:** מסכים עם סילס, ומוסיף שלעיתים אנו מביאים על עצמנו צרות. קרמפה מעדיף היום לקיים על פי חוק מה שצריך ובוחר לפי סדרי העדיפות שלו אם להתקין או לא בלי לייצר מערכת דרישות נוספת. לטענתו, מה שיחול על האשכול לא יחול על נתיבי אקספרס לדוגמא ואז לא הרווחנו כלום.

**מיכה בר מאיר:** מציע קודם כל לעשות סקר ברשות בכדי לקבל מידע על הבטיחות באמצעי התחבורה אצלה.

**סיון יחיאלי:** הביע תודתו למיכה בר מאיר ונפרד ממנו.

**החלטה:** לאחר קיום דיון בנושא, הוחלט לא לשלב את הפרויקט בתכנית העבודה של האשכול ולהתחיל פעילות בנושא.



**10. הקמת מנהלת לשדרוג מערך הרפואה בגליל, בשיתוף גליל מזרחי ובית כרם**

**סיון יחיאלי:** הציג את הפנייה של מר אהרון ולנסי, ראש מועצה אזורית גליל עליון להקמת מנהלת שדרוג מערך הרפואה הגליל, בשיתוף גליל מזרחי ובית הכרם בשילוב בייח נהריה ובייח צפת.  
**גבי נעמן:** מבקש לדחות את הדיון ולקיימו בנוכחות מר שלמה בוחבוט, מר ולנסי אהרון ופרופסור שאשא.  
**סיון יחיאלי:** הרעיון הוא לייצר לובי.  
**אבי קרמפה:** לא בטוח ששיתוף פעולה ישרת את האינטרסים שלנו. בעבר זה לא עבד.  
**סיון יחיאלי:** בעבר היה ניגוד עניינים, מי שרתם אותם לרעיון היה ד"ר ברהום ופרופסור שאשא. הרעיון הוא לקחת את המרחב הגלילי ולחלקו למרכזי על. הטענה היא, שבייח אחד לא יכול להתמחות בכל התחומים והרעיון הוא שכל בייח יהיה מומחה בתחומים מסוימים.  
**אבי קרמפה:** טוען שיש יריבות ותחרות בין הגלילים ולא תמיד בטוח ששת"פ הוא על בסיס אינטרסים ולכן צריך לדחות את הדיון כשל הנוגעים בדבר יהיו נוכחים.

**החלטה:**

מנכ"ל האשכול יזמן פגישה בראשות היו"ר וראשי הרשויות באשכול עם פרופי שאשא, וולנסי לקיום דיון בנושא ושלאחריו תתקבל החלטה בנושא הצטרפות האשכול מהלך של שדרוג מערך הרפואה בגליל.

**11. תכנית אב להפרדה במקור במסגרת האשכול ואיתור קרקע לתחנת מעבר**

**אריק מויאל -** עדכן את סטאטוס הפעילות ואת ההתקדמות, כחלק מעבודת המטה סיימנו להכין את התוכנית להפרדה במקור של מעלה יוסף, וכעת אנו מתחילים להכין את התוכניות של בית גיאן וחורפיש, כאשר האשכול נושא בעלויות ההכנה. לאחר סיום הכנת התוכניות הללו הם יצטרפו לתוכניות הקיימות ברשויות הנוספות של האשכול ונכין תוכנית כוללת לאשכול, ללא נתוני הבסיס לא נוכל להכין תוכנית אזורית וזו הסיבה שאנו מבצעים את ההשלמות לתוכניות ברשויות אשר בהן אין נתונים ותוכניות להפרדה במקור. במקביל אנו מנסים לאתר מקום לתחנת מעבר, עד כה שני מקומות שאיתרנו ועברו להתייחסות משרד להגנת הסביבה נדחו על ידם, אנו ממשיכים לאתר מקום.  
**חגית זלינגר:** הציגה את התכנית כבסיס לתכנון אינטגרטיבי לניהול הפסולת בתאגיד הרשויות, לכל רשות גוון ייתודי לה ובהתאם נבנית תכנית מפורטת המהווה את בסיס הנתונים לאשכול.  
**גבי נעמן:** הנושא חשוב מאוד. היום טון עולה 90 ₪ ועוד שנה ככה יגיע ל- 180 ₪ לטון. מציע את אזור המחצבה בגעתון, או את הבריכה בגעתון אשר לא נמצאת בשימוש ומתאימה בתב"ע ומוסיף לא לוותר ולרוץ קדימה עם הנושא החשוב הנייל.  
**סיון יחיאלי:** נושא זה הינו חשוב מאוד, יחד עם זאת ישנם קשיים אובייקטיביים לאיתור חלופת קרקע מתאימה וכן לגשר על הרגולציה המכבידה של המשרד להגנת הסביבה.

**החלטה:**

להמשיך את הכנת התוכניות לרשויות האשכול וכן את התוכנית הכוללת, ומנחים את מנכ"ל האשכול להמשיך לאתר מקום מתאים לתחנת מעבר/מחזור אזורי ולבדוק את המתחם של המחצבה כפי שבגי נעמן הציע ולעדכן את ראשי הרשויות בהתקדמות.

הישיבה ננעלה.  
רשמה: ענבל הרוש.

הפרוטוקול מאושר, על החתום,

  
**סיון יחיאלי**  
ראש המועצה המקומית כפר ורדים  
סגן ומ.מ. יו"ר הדירקטוריון

**שלמה בוחבוט**  
ראש העיר מעלות תרשיחא  
יו"ר משי"מ  
יו"ר הדירקטוריון